**O MUNICÍPIO DE CORUMBÁ-MS EM RELAÇÃO AOS DESAFIOS E OPORTUNIDADES DA ROTA DE INTEGRAÇÃO LATINO-AMERICANA (RILA): UMA ANÁLISE SOCIOECONÔMICA BASEADA EM INDICADORES DISPONÍVEIS**

**Instituição:** Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - Geografia, Unidade Universitária de Campo Grande -MS.

**Área temática:** Geografia Econômica.

**MAGALHÃES**, Victoria Ortiz (magalhaesvictoriaortiz@gmail.com)[[1]](#footnote-1);

**ABRITA**, Mateus Boldrine ([[2]](#footnote-2)[mateusabrita@uems.br](file:///C%3A%5CUsers%5CUser%5CDownloads%5Cmateusabrita%40uems.br));

**RESUMO:** **Introdução:** O município de Corumbá tem, uma já histórica, importância a nível nacional sendo, durante grande período, uma das mais importantes fronteiras e principal forma de acesso do país à província do Mato Grosso. Com um novo projeto de grande magnitude, tal qual o da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil (NOB), a Rota de Integração Latino-Americana (RILA) também poderá aplicar diversas e profundas transformações no espaço geográfico em seu entorno e nas mais diferentes esferas. Sobretudo, por se tratar de um vizinho ao projeto, Corumbá poderá ser um dos mais afetados por essas transformações. **Objetivos:** Analisar quais serão os desafios, oportunidades, impactos e benesses que a Rota de Integração Latino-Americana trará ao município de Corumbá e de forma geral ao estado do Mato Grosso do Sul. Sobretudo quais benefícios a RILA, poderá proporcionar a população do município e se haverá um crescimento e/ou desenvolvimento socioeconômico influenciado direta ou indiretamente pelo Corredor Bioceânico, mais especificamente, o trecho referente ao municipio de Porto Murtinho. **Metodologia:** Realizado o levantamento e leitura das bibliografias acerca da temática de crescimento e desenvolvimento econômico; Análise dos indicadores disponíveis acerca do crescimento, desenvolvimento socioeconômico e populacional do município de Corumbá além dos dados de seu comércio exterior com foco em suas exportações, e analise dos dados de produção industrial. **Resultados:** Uma prejudicial deficiência no banco de dados dos indicadores disponíveis foi identificada, inviabilizando assim, muito da produção acadêmica estadual. Mesmo com as limitações nos dados disponíveis para análise, a RILA (pólo de Porto Murtinho) pode influenciar os municípios próximos que não se envolvem diretamente em suas atividades referentes ao transporte, a rota poderá impactar positivamente Corumbá, em poucas áreas e setores da economia, e com diversos impactos negativos, cabendo uma análise qualitativa de tais impactos. **Conclusão:** Ainda que as relações do Corredor Bioceânico influencie o município de Corumbá, será necessária a participação do Estado e de diversos órgãos governamentais para o fomento do crescimento e desenvolvimento econômico, para que o mesmo não ocorra de forma desordenada. Foi acrescentada também uma possível solução para a problemática da medida de influência que a RILA, mais especificamente o pólo de Porto Murtinho, poderia desempenhar sobre outros pólos e municípios.

**PALAVRAS-CHAVE:** Economia, desenvolvimento, Corredor Bioceânico.

**AGRADECIMENTOS:** Agradeço ao CNPq, CAPES e à UEMS por fornecerem os meios necessários para esse estudo, incluindo apoio financeiro. E sou completamente grata ao meu orientador, por ser a figura exemplar que ele é.

1. Discente do curso de Licenciatura em Geografia na UEMS UUCG, autora do presente trabalho [↑](#footnote-ref-1)
2. Professor Doutor, graduado pela UFMS (2010), mestrado UEM (2012) e Doutorado UFRGS (2018) em Economia. Atualmente é professor efetivo da UEMS; Orientador do presente trabalho [↑](#footnote-ref-2)