**CIRCULAÇÃO TERRITORIAL E NOVAS LÓGICAS TERRITORIAIS NO CORREDOR BIOCEÂNICO EM MATO GROSSO DO SUL**

**Instituição**: Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul

**Área temática**: 7.06.01.00-3 – Geografia Humana. Subárea: 7.06.01.04-6 Geografia Econômica.

**VILAS BOAS,** Stella Amorim¹ ([amorimstella0211@gmail.com](mailto:amorimstella0211@gmail.com));

**CAMILO PEREIRA,** Ana Paula2 ([apaulacape@uems.com](mailto:apaulacape@uems.com));

**RESUMO:** Esta pesquisa tem como foco a analisar de que forma o Corredor Bioceânico, que liga Campo Grande aos Portos do Norte do Chile, pode promover a dinâmica da circulação territorial no estado de Mato Grosso do Sul, considerando para isso os investimentos em infraestrutura de transportes e as implicações territoriais na economia e na organização da infraestrutura de transportes. Considerando a atual lógica capitalista, a circulação se constitui como um elemento fundamental do processo de desenvolvimento econômico dos territórios que, por sua vez, precisam ser aparelhados com uma infraestrutura efetiva capaz de materializar a mobilidade geográfica do capital tão necessária à economia mundial dos fluxos. Desse modo, esta pesquisa tem como objeto de análise a infraestrutura de transportes que é fundamental para o desenvolvimento de um país que se quer promover a circulação em seu território. Entende-se, a infraestrutura de transportes como um elemento-chave para constituir um mercado interno integrado e também para ligá-lo ao mercado externo, sobretudo quando se considera a importância da viabilização do Corredor Bioceânico. Desse modo, compreende-se ainda que é vital para a eficiência de toda a economia que existam investimentos em transportes, uma vez que quando se diminuem custos e distâncias, não se criam produtos, mas sim a própria produtividade, que por sua vez, é inerente à circulação. Tem-se como base teórico-conceitual pesquisadores que discutem a temática na atualidade, tais como: Arroyo (2006), Camilo Pereira (2020), Lamoso (2009), Pádula, Fiori (2016), Santos; Silveira (2004), Silveira (2009) dentre outros. No que se refere aos procedimentos metodológicos, destacam-se a realização de levantamento de dados e bibliografias especializadas sobre o setor de transportes, análise de revistas, jornais, relatórios e informes sobre a temática do Corredor Bioceânico com foco para o Mato Grosso do Sul. Busca-se com tal pesquisa contribuir na esfera teórica e metodológica com pesquisas que se dedicam a análise destacada, de forma a divulgar os resultados desta pesquisa na tentativa de ampliar as discussões sobre a implementação do Corredor Bioceânico no estado de Mato Grosso do Sul.

**PALAVRAS-CHAVE**: Rota de Integração, Estado, Lógicas de Circulação

**AGRADECIMENTOS:** A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul