A**S DIFERENTES CONCEPÇÕES DO CONCEITO DE LOGÍSTICA: UMA SISTEMATIZAÇÃO TEÓRICO-CONCEITUAL DAS CONTRIBUIÇÕES DA GEOGRAFIA**

**Instituição**: Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul

**Área temática**: Ciências Humanas - Geografia Humana. 7.06.01.04-6 - Geografia Econômica.

**MOREIRA,** Jhéssika Carvalho1([jhessikacarvalho@icloud.com](mailto:jhessikacarvalho@icloud.com));

**CAMILO PEREIRA,** Ana Paula2 ([apaulacape@uems.com](mailto:apaulacape@uems.com));

**RESUMO:** A logística existe desde muitas décadas sendo considera uma das atividades econômicas mais antigas. Serviu primeiramente em um contexto organizacional voltado aos serviços militares. Com o decorrer dos anos se constituiu em novos campos de atuação sendo incorporada pelas indústrias e mais recentemente pelo setor empresarial. Com isso, na prática, a logística assumiu a responsabilidade organizacional dos transportes, armazenagem, *marketing* e distribuição participando desde a produção ao destino final dos produtos. Assim, o conceito de logística nos fornece a compreensão de que está articulado diretamente à dinâmica das grandes empresas, pois todo o suporte necessário para uma distribuição eficaz se estabelece por nós logísticos no território, determinando a relação direta com os meios de transporte e a infraestutura de circulação. Com base nessa abordagem, o presente trabalho tem como objetivo principal apresentar uma sistematização sobre o conceito de logística tendo como base a compreensão teórico-conceitual na ótica de difentes autores da Geografia. Embora as análises sobre o conceito de logística sejam recentes nas abordagens geográficas, essa sistematização intenta ainda contribuir com um levantamento das atuais concepções de pesquisa, que tem sido tão caro a área do conhecimento da Geografia. Nessa perspectiva, essa análise leva em consideração principalmente a relação entre a logística e o território brasileiro e a utilização dos meios de transportes direcionada a um planejamento estratégico, uma vez que entedemos que a logística ao interferir no ordenamento do território, se processa mediante uma relação histórica que se amplia constantemente, promovendo também uma maior circulação do capital e, ao mesmo tempo, uma maior demanda de aperfeiçoamento do sistema de transportes que influenciam e são influenciados diretamente pela logística. Assim, a ocorrência de inúmeras modificações do conceito ao longo tempo, tornou necessário entender a logística corporativa no estreitamento dessa relação com o ordenamento do território brasileiro. Para isso, metodologicamente realizamos um levantamento bibliográfico sobre o setor de logística e a suas concepções teórico-conceituais, análise de artigos científicos, dissertações e relatórios para verificar como os pesquisadores tem compreendido o conceito de logística na área supracitada. Em síntese, como produto final apresentamos um quadro-síntese sobre a sistematização do conceito, ressaltando a importância dos nós logísticos e a sua influência no ordenamento do território, articulando aos principais temas de pesquisas encontrados, tais como: os avanços tecnológicos provenientes dos investimentos no sistema logístico, a infraestrutura de transportes e a atuação do Estado no sistema logístico brasileiro.

PALAVRAS-CHAVE: Nós logísticos, Estado, Ordenamento do território.

**AGRADECIMENTOS:** Ao CNPQ - Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico e a Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul pela concessão de bolsa de Iniciação Científica.