**Avaliação de material particulado em suspensão e análise de emissões de monóxido de carbono por veículos automotores e de geração Termoelétrica**

**Ana Carolina F. Prado1, Edmílson de Souza2**

1Estudante Bolsista do Curso de Engenharia Física da UEMS, Unidade Universitária de Dourados; E-mail: anacprado@ymail.com

2Professor do Curso de Engenharia Ambiental da UEMS, Unidade Universitária de Dourados; E-mail: edmilson@uems.br

Área do conhecimento: Ciências Exatas e da Terra

**Resumo**

A poluição atmosférica assola a população e o ambiente como um todo, interferindo cada vez mais na qualidade de vida humana e vegetal, resultado da emissão desenfreada de gases altamente tóxicos, oriundos, sobretudo, da frota veicular urbana. A queima incompleta do processo de combustão interna promove a dispersão desses gases, que se misturam posteriormente a todo material particulado presente no ambiente, potencializando os malefícios para a saúde. A emissão de monóxido de carbono (CO) pela frota veicular leve é responsável por cerca de 90% deste composto distribuído pelos centros urbanos, enquanto a maior parte de material particulado é proveniente da frota pesada. Esse trabalho visa caracterizar e identificar, por meio de um dispositivo, todo e qualquer material gasoso em suspensão, avaliando quantitativamente as emissões da frota veicular (etanol/gasolina/dieesel) e sua consequente contribuição na alteração da qualidade do ar. Verificando inclusive, os efeitos causados por uma usina Termoelétrica na região em que é instalada.

**Agradecimentos**

 Ao Programa de Formação de Recursos Humanos – PB 10 pela bolsa concedida e pelo apoio ao projeto de pesquisa, bem como, a oportunidade de contribuir com as questões relacionadas a qualidade ambiental em detrimento à ciência.

**Palavras-chave**: qualidade do ar. poluição atmosférica. emissões veiculares.