

PORTO MURTINHO-MS E AS TRANSFORMAÇÕES DA ROTA DE INTEGRAÇÃO LATINO AMERICANA (RILA): Uma análise socioeconômica baseada em indicadores disponíveis

Instituição: Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - Geografia, Unidade Universitária de Campo Grande -MS.

Área temática: Geografia Econômica.

Rodrigues, Natália de Assis (nataliadeassis.na@gmail.com)¹;
ABRITA, Mateus Boldrine (mateusabrita@uems.br)²;

RESUMO: Introdução: O Corredor Rodoviário Bioceânico, ou Rota de Integração Latino Americana (RILA) é um projeto, já em andamento, que busca construir uma rodovia interligando os países Brasil, Paraguai, Chile, Argentina, principalmente facilitando o acesso aos portos do Norte do Chile e assim a Ásia e ao Pacífico. Além de ganhos mais relacionados aos grandes agentes econômicos e exportações de grãos, também pode ser construído uma oportunidade de desenvolvimento local. Neste contexto de profundas transformações que este corredor deve ocasionar na realidade socioeconômica do estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo, do município de Porto Murtinho. **Objetivos:** o propósito deste trabalho é analisar e realizar um diagnóstico de indicadores socioeconômicos do município de Porto Murtinho-MS frente as transformações da Rota de Integração Latino Americana (RILA). **Metodologia:** A pesquisa foi elaborada a partir de uma revisão bibliográfica sobre a temática, abordando aspectos teóricos e empíricos e da análise descritivas de dados disponíveis para o período mais recente. Deste modo, foram realizadas análises de estatísticas descritivas, bem como, fatos estilizados, os dados, indicadores e informações gerais foram obtidos de forma secundária, ou seja, coletados junto a importantes institutos de pesquisa e estatística. **Resultados:** os dados indicam para uma realidade socioeconômica desafiadora no município, com indicadores de desenvolvimento humano no patamar de médio desenvolvimento. possível observar os setores econômicos do município de Porto Murtinho, em termos de emprego formal do Cadastro Geral de empregados e desempregados (CAGED), pode-se constatar que aproximadamente 55% está concentrado na agropecuária, seguido de administração pública com 30,5% e serviços com 9%. Desse modo, constata-se que o município é altamente dependente da agropecuária. **Conclusão:** Foi constatado uma grande dependência do setor da agropecuária no que se refere aos setores econômicos, desse modo a RILA pode ser uma oportunidade para dinamizar outros setores mais vinculados ao desenvolvimento local, como o turismo, comércio e outros serviços. Entretanto, é importante a presença dos órgãos de Estado, institutos de pesquisa e sociedade civil para elaborar políticas de fomento.

PALAVRAS-CHAVE: Geografia econômica; Desenvolvimento regional; indicadores; Rota de Integração Latino-Americana(RILA); Porto Murtinho-MS.

AGRADECIMENTOS: Agradeço ao CNPq, CAPES e à UEMS por fornecerem os meios necessários para esse estudo, incluindo apoio financeiro.

1 Discente do curso de Licenciatura em Geografia na UEMS UUCG, autora do presente trabalho

2 Professor Doutor, graduado pela UFMS (2010), mestrado UEM (2012) e Doutorado UFRGS (2018) em Economia. Atualmente é professor efetivo da UEMS; Orientador do presente trabalho.