

COMPÓSITOS OBTIDOS A PARTIR DA INCORPORAÇÃO DE RESÍDUOS DE COURO WET BLUE EM TELHAS DE CIMENTO E LAJOTAS DE CONCRETO: PREPAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO MECÂNICA

**Lucas Felipe da Silveira de Jesus Alves¹; Antonio Aparecido Zanfolim²;
Aguinaldo Lenine Alves; Maria Aparecida Garcia Tommaselli Chuba Machado²**

¹Acadêmico do Curso de Engenharia Ambiental da UEMS, Unidade Universitária de Dourados; lucas12_felipe@hotmail.com ; Bolsista de Iniciação Científica

²Prof. Dr. Antonio Aparecido Zanfolim do curso de Engenharia Ambiental da UEMS, Unidade Universitária de Dourados; E-mail: zanfolim@uems.br;

²Prof. Dr. Aguinaldo Lenine Alves do curso de Engenharia Ambiental da UEMS, Unidade Universitária de Dourados; E-mail: lenine@uems.br;

²Prof^ª. Dr^ª. Maria Aparecida Garcia Tommaselli Chuba Machado do curso de Engenharia de Produção da UFGD, E-mail: MariaMachado@ufgd.edu.br.

RESUMO

No Mato Grosso do Sul, as industriais de curtimento e processamento do couro bovino faz parte de um setor que colabora com sérios impactos sobre o meio ambiente, já que possuem como um dos seus resíduos, a serragem de couro. Esta serragem, considerada como resíduo perigoso em razão do cromo presente necessita de alternativas tecnológicas que vise sua reintegração ao ciclo de vida dos materiais. Dentro deste contexto, este projeto de pesquisa tem como objetivos reaproveitar a serragem do couro bovino, através da sua incorporação em telhas de cimento e lajota de concreto através de comparações entre amostras, estudando a influência da serragem do couro nas propriedades mecânicas do produto final e a caracterização das propriedades mecânicas das telhas de cimento e lajotas de concreto produzidas com e sem a adição da serragem do couro bovino. A caracterização das telhas de cimento dar-se-á por resistência a compressão, módulo de ruptura à flexão, massa específica aparente, variação linear após secagem, absorção de água, porosidade aparente, curva simultânea de absorção de água e módulo de ruptura à flexão.

Palavras-chaves: compósitos; resíduos; couro; propriedades mecânicas.